

MOTIE “vreemd aan de orde van de dag”

Handboek openbare ruimte en gebouwen

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 42, lid 6, Reglement van Orde een motie vreemd aan de orde van de dag indienen met als onderwerp ‘Handboek openbare ruimte en gebouwen’, in de raadsvergadering van 29 april 2021.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Velsen constateert dat:

- Bij herstructureringen van straten en pleinen het veiligheidsaspect niet altijd optimaal meegenomen wordt;
- Bij wijzigingen in de openbare ruimte er nog onvoldoende rekening wordt gehouden met toegankelijkheid;
- Bij planvorming van herstructureringen niet door ervaringsdeskundigen wordt gekeken of het ontwerp aansluit bij mensen met een beperking;
- Projectontwikkelaars en aannemers die door de gemeente worden ingeschakeld geen handboek, en daarmee geen gewenste minimale eisen, meekrijgen;
- De ambtenaren regelmatig verschuiven van functie, waardoor de eerder opgedane kennis verloren gaat;
- De toegankelijkheid van veel gebouwen afgelopen jaren zijn verbeterd, maar dat er nog wel wensen ter verbetering zijn;
- In de Omgevingswet vormt participatie en inclusie/toegankelijkheid een belangrijk aandachtspunt.

De raad van de gemeente Velsen is van oordeel dat:

- Een handboek openbare ruimte en gebouwen als leidraad moet dienen bij de bouw en verbouw van openbare gebouwen en (her)inrichtingsplannen in de openbare ruimte;
- Ervaringsdeskundigen, zoals bijvoorbeeld de werkgroep toegankelijkheid, de fietsersbond of andere organisaties voor specifieke doelgroepen, vooraf inzicht krijgen in de plannen en kunnen adviseren over het gebruik door mensen met een beperking of andere specifieke doelgroepen;
- Ook bij het opstellen van een handboek adviezen ingewonnen moeten worden bij ervaringsdeskundigen.

En verzoekt het college:

- Een handboek openbare ruimte en gebouwen op te stellen waarin alle minimale eisen worden vermeld waaraan voldaan moet worden bij de bouw en verbouw van openbare gebouwen en bij de herstructureringen en inrichting van de openbare ruimte;
- Bij planvorming ten aanzien van bouw, verbouw of de openbare ruimte ervaringsdeskundigen te betrekken voordat een plan tot uitvoer wordt gebracht;
- Het handboek operationeel te maken voor 1 april 2022.

Toelichting:

Willen we openbare ruimte en gebouwen in Velsen van goede kwaliteit krijgen en houden, dan is het belangrijk dat een gebruiker weet hoe we daar met elkaar aan werken en aan welke eisen de openbare ruimte moet voldoen. Dit kan door een up-to-date handboek te maken die beter aansluit bij het gewenste gebruiksdoel. Denk daarbij aan het bevorderen van toegankelijke gebouwen voor iedereen, een verkeersveilige omgeving voor alle verkeersdeelnemers, het stimuleren van fietsverkeer, het bevorderen van een gezonde leefomgeving of, het simuleren van ontmoeting. Tegelijkertijd moet de inrichting wel gemakkelijk schoon te houden zijn, waardoor het minder schadegevoelig is en veel langer meegaat.

Met het handboek openbare ruimte geven we in Velsen vorm aan beheerbewust ontwerpen én ontwerpbewust beheren. Een voor alle gebruikers toegankelijke inrichting en het beheer ervan zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het beheerbewust ontwerpen en ontwerpbewust beheren zijn voorwaarden voor het langdurig in stand houden van de gewenste kwaliteit, uitstraling en functionaliteit van de Velsense openbare ruimte. Het vraagt om een goede samenwerking. Beheerbewust ontwerpen voorkomt dat het ontwerp van de openbare ruimte elementen bevat die moeilijk of enkel tegen te hoge kosten te beheren zijn. Ontwerpbewust beheren zorgt ervoor dat het beheer van de openbare ruimte aansluit bij de ontwerpgedachte, waardoor de gewenste kwaliteit behouden blijft.

Momenteel komt het nog teveel voor- zie hiervoor ook de bijgevoegde presentatie- dat na uitvoering van een plan allerlei correcties aangebracht moeten worden om het veiliger of toegankelijker te maken. Dat brengt vervolgens onbedoeld meer kosten met zich mee. Het vooraf mee laten kijken en denken door ervaringsdeskundigen kan de kosten voor de gemeente aanzienlijk verlagen.

D66Velsen – Els Zorgdrager
CDA – Annekee Eggermont