



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	26-2-2019
Registratienummer	Rs19.00323
Naam raadslid	Bas de Ruig
Fractie	D66V
Portefeuillehouder(s)	B. Diepstraten J. Verwoort

Onderwerp: Afsluiting van de sluisroute

Toelichting bij de vragen:

Tijdens een informatieavond afgelopen november heeft Rijkswaterstaat aangegeven binnen een paar weken met een planning te komen voor heropening van de sluisroute voor verkeer. Tot op heden is het echter stil gebleven. In principe zou de sluisroute in april van dit jaar weer geopend worden, maar hoe langer het stil blijft, des te onwaarschijnlijker het lijkt dat het ook gaat gebeuren. De fietsersbond heeft hierover reeds haar zorgen uitgesproken; D66Velsen doet dat middels deze vragen nu ook.

Het college geeft in een reactie aan de krant aan er nog altijd vanuit te gaan dat de route in april weer open gaat. Daarnaast wordt tegelijk aangegeven dat er een verandering van de planning wordt verwacht. Dat lijkt op het eerste oog tegenstrijdig.

https://www.ijmuidercourant.nl/cnt/dmf20190129_61895866/opening-sluisroute-ijmuiden-in-april-is-nog-een-vraagteken

Vraag 1

Heeft de verandering in de planning die door het college wordt verwacht betrekking op de sluiting van de sluisroute?

Antwoord vraag 1

Het uitgangspunt van Rijkswaterstaat dat de route in april weer open gaat, is inmiddels achterhaald. Op 11 februari 2019 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Velsen. In dit overleg meldde Rijkswaterstaat – zonder een exacte termijn te noemen – dat de sluiting van de sluisroute langer gaat duren.

Vraag 2

Wanneer heeft het college voor het laatst overleg gehad met Rijkswaterstaat over de opening van sluisroute en is in dat overleg door Rijkswaterstaat nog altijd de verwachting uitgesproken dat de route in april weer open zou gaan?

Antwoord vraag 2

Zoals gezegd is er op 11 februari bestuurlijk overleg geweest en heeft Rijkswaterstaat aangegeven dat de sluisroute per april niet opengaat. Het college heeft er bij Rijkswaterstaat op aangedrongen

om snel duidelijk maken wanneer de route dan wél opengaat en op welke wijze de inwoners van de IJmond worden gecompenseerd.

Vraag 3

Zo nee, waar baseert het college dan het huidige vertrouwen op dat de route in april weer open gaat?

Antwoord vraag 3

Zie antwoord 1 en 2.



Vraag 4

Tijdens een sessie op 12 juli jl. heeft het college aangegeven bij Rijkswaterstaat en de Provincie te pleiten voor extra compenserende maatregelen in het geval de route niet in april 2019 open zou gaan. Het college geeft tevens in een reactie aan de krant aan dat zij een vertraging van de openstelling van de route 'teleurstellend' zou vinden. Welke gewenste aanvullende compenserende maatregelen heeft het college aanhangig gemaakt bij Rijkswaterstaat en de provincie en welke eventueel aanvullende compensaties zijn reeds aan het college toegezegd in het geval de route in april niet open gaat?

Antwoord vraag 4

De gemeente heeft naar aanleiding van de afsluiting vorig jaar verzocht om aanpassingen van de VRI (verkeersregelininstallaties) van Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente in zowel Velsen-Noord als Velsen-Zuid. Dit is gedaan. De effecten hiervan worden gemonitord (uw raad ontvangt hier per kwartaal een rapportage over) en de verkeersregelininstallaties worden telkens aangepast. De filedruk neemt hierdoor meetbaar af.

Tijdens het bestuurlijk overleg op 11 februari heeft het college Rijkswaterstaat gewezen op haar morele verplichting om de inwoners van Velsen en de IJmond te compenseren voor het langer afsluiten van de route. De huidige compenserende maatregelen vindt het college ontoereikend. Concrete afspraken zijn nog niet gemaakt, maar het college denkt bijvoorbeeld aan het de hele dag (06:30-18:00u) laten varen van de tweede pont.

Vraag 5

Indien dat nog niet is gebeurd of dat er nog geen toezeggingen zijn gedaan, op welke wijze is het college dan voornemens gevolg te geven aan deze teleurstelling?

Antwoord vraag 5

Rijkswaterstaat heeft, tegen de wens van het college en uw raad in, nog geen aanvullende compenserende maatregelen getroffen. Het college heeft Rijkswaterstaat aangesproken op haar maatschappelijke verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat is te gast binnen de gemeente Velsen om deze sluis aan te leggen. De inwoners en bedrijven ondervinden veel last van de afgenomen bereikbaarheid. Nu de bouw en de afsluiting langer gaan duren verwacht het college dat Rijkswaterstaat compenserende maatregelen neemt.

Wanneer dit niet gebeurt, overweegt het college juridische stappen te ondernemen.

Vraag 6

Is het college het met D66Velsen eens dat in het geval de route niet in april open zou gaan, tenminste een tweede (spits)pont in de vaart zou moeten blijven en gecompenseerd zou moeten worden?

Antwoord vraag 6

Ja. De gemeente heeft in 2018 met Rijkswaterstaat een convenant afgesloten waarin staat dat Rijkswaterstaat de inzet van de spitspont betaalt zolang de route is afgesloten. Het college heeft Rijkswaterstaat daarnaast verzocht, bij wijze van compensatie, de spitspont de hele dag te laten varen.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen